



كلية العلوم

القسم : الفيزياء

السنة : الثالثة

المادة : الكتروديناميك

المحاضرة: الاولى /نظري/

{{ مكتبة A to Z }}

مكتبة A to Z Facebook Group :

كلية العلوم

يمكنكم طلب المحاضرات برسالة نصية (SMS) أو عبر (What's app-Telegram) على الرقم 0931497960

2026

3



الدكتور: محمد محمود

المحاضرة:

القوى والنقاط

القسم: فيزياء

السنة: الثالثة

المادة: الألكترونيات

التاريخ: ٢١ / ٣ / ٢٠٢١

A to Z Library for university services

القوة الحركية الألكترونية: (Electronic Force)

لجعل التيار الكهربائي يتدفق يجب أن نطبق قوة على الشحنات وبالتالي تتحرك بسرعة اختياره المدفع المطرف.

تتعد سرعة الشحنات على سرعة المادة الموجودة فيها.

تناسب كثافة التيار مع العزم المعاد مع القوة \vec{F} لكن واردة كمنته

$$\vec{J} \approx \vec{F} \rightarrow \vec{d} = \sigma \vec{F} \quad (1)$$

• ثابت تجريبي و يختلف من مادة إلى أخرى ويسمى بموصلية (ناقلية) اليك لوسط

• وهو مقاوم المقاومة النوعية $\rho = \frac{1}{\sigma}$

• مقاومة نوعية $R = \rho \frac{l}{S}$

• العوازل تنقل التيار بشكل ضئيل

• تكمن الناقلية المعادن بحجمها في 10^{22} إلكترونات

• وفي المعادن سرعة الناقلية $\sigma = \infty$

• المقاومة كل ما كبرت، أين ما كانت الناقلية صغيرة، الخاسر أو لفقدت 1.6×10^{-19} كبيره

المالح 4.9×10^{-2} كبير مليون مرة من الفضة، الخشب مقاومة بين 10^8 و 10^{11} يكون عازل

* يمكننا أن تكون القوة التي تعود الشحنات اليك إنتاج الألكترونية هي:

قوة كهربائية أو قوة متعلقة بالباطنية (مثل الإشعاع، لسرور، نضور، كأي اربناحات، ...)

* الهدف هذه لدراسة المقرب نعتبر أن القوة الباطنية هي قوة كيروفناطيه:

$$\vec{F} = \sigma (E + \vec{v} \times B) \quad (2)$$

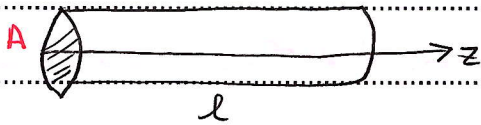
قوة كهربية $qE = F_e$ | قوة مغناطيه $F_{mag} = q\vec{v} \times \vec{B}$



تكون عادة سرعة الشحنات صغيرة بما فيه الكفاية ، وبالتالي يمكن إهمال الحد الثاني من المعادلة (2) ، **هناك تدعى هذه العلاقة قانون أوم** $\vec{J} = \sigma \vec{E}$ (3)

ملاحظة: تكون شحنة القوى المتناطبة الوسط البلازما هامة وغير هامة **مثال:**

ليكن لدينا مقاومة أسطوانية ممتدة في اتجاه z وطولها l ومساحة مقطعها A ، ونفرض أن المادة المكونة لها لها كثافة التيار J ، وإذا كانت فرق الجهد بين طرفي المقاومة V ، فما هو التيار المتدفق في هذه المقاومة I ؟



الحل: $E l = V$

$J e = q E$

$F = - \text{grad } V$

سواء كان الحقل الكهربائي منتظماً ضمن المادة أو يتغير من معادلة رقم (3) أنه كثافة التيار المنتظمة وبالتالي :

$I = J A \Rightarrow I = \sigma \cdot E \cdot A = \sigma \frac{V}{l} \cdot A \Rightarrow V = \frac{l \cdot I}{\sigma \cdot A}$

$V = \frac{\rho \cdot l}{A} I = R I \Rightarrow I = \frac{V}{R}$

$I = J A$ ، **$V = R I$** (4) قوانين أوم :

(4) تعتبر هذه العلاقة عن الصيغة الأكثر شهرة القانون أوم ويرد على R المقاومة

* إذا أريدنا معرفة [مقاومة] V فرق الجهد

كيفية مضاعفة الشحنة على الأقطاب الكهربائية والتي بدورها تؤدي إلى مضاعفة E وعندئذ مضاعفة J أو I

يمكن أيضاً من أجل تيارات مستمرة ومناطقية ومغلقة أن

$\vec{\nabla} \cdot \vec{E} = \frac{1}{\epsilon_0} \vec{\nabla} \cdot \vec{J} = 0 \dots (5)$

القوة الدافعة الكهربائية الناتجة $Electromotive force$ عند وصل بطارية البتصاصية في دارة تكون

① قوة المصدر (المنبع) هي F_s تدفع على جزء واحدة من الدارة البطارية

② قوة التيار الناتجة E تأتي توصيل المصدر إلى الأجزاء البعيدة في الدارة

$$F = F_s + E \quad (6)$$

المنبع يجب أن يكون مصدر القوة F_s فتولد في البطارية تكون قوة كيميائية وفي المنبع
الكيميائية لبابرة كهربائية وفي فتدوية التيار مرارية تدريج حرارة يقوم العمل في كل
التي هي فيكون الضوء هو المفضل

وهذا يعني الآتي فإنه عند التأثير قوة المنبع F_s القوة الكلية للدارة F هو $F_s + E$

$$E = \oint F \cdot dl = \oint F_s \cdot dl + \oint E \cdot dl$$

$$E = \oint F_s \cdot dl \quad (7)$$

تسمى القوة الدافعة الكهربائية (EMF)

وهو مطلق في الآلة هذه ليست القوة على الإطلاق وإنما هي تكامل القوة لكل

جزء

ملاحظة: تكون داخل المسلك (EMF) القوة الكلية على المسلك ومدة

$$\vec{\nabla} \cdot \vec{F} = \rho \Rightarrow \vec{\nabla} \cdot \vec{F} = \frac{1}{\epsilon_0} \rho = 0$$

$$\Rightarrow \vec{F}_s = -\vec{E}$$

لعمل فرق الجهد بين الطرفين a و b بالمسلك

$$E = \int_a^b \vec{F} \cdot d\vec{l} = \int_a^b \vec{E} \cdot d\vec{l} = \int_a^b E \cdot dl = \int_a^b E \cdot dl = E \cdot (b-a)$$

ملاحظة: تكون دالة في البطارية هي الاستقرار والحفاظ على فرق الجهد ليكون

مساحة القوة المحركة الكهربائية ويعود الحقل الكهربائي الساكن الناتج عن التيار حول

بقية الدارة (تدفع القوة F_s) داخل البطارية السطحي الاتجاه المعاكس E داخل

الكهربائي



Motional (emf)

القوة الدافعة الحركية الكهربية

تتميز الفكرة السابقة بأهمية خاصة. فمصدر القوة الحركية لكتلة لنكون المصدر الأكثر شيوعاً
 من بين القوى وهو الموصل. نستفيد من الموصلات كقوة كهرلية حركية والتي تستمر
 عند تحريك الموصل في مجال مغناطيسي. ويوضح الشكل الآتي نوع دوران الموصل
 كهرلياً، ويوضح المنطقة المغلقة. مجال مغناطيسي منتظم \vec{B} موجود في داخل الحجم
 وعمل المقاومة R كل ما يرفع التيار من خلال (مصباح كهرلي) إذا تم سحب كابل
 الخلف إلى اليسار بسرعة لا فائت الكتل في الجزء ab من السلك بضع
 مس مع تآكل المركبة العمودية القوة qVB تيار رسول الخلفه في الخلفه عقارب
 الساعة وتكون القوة الحركية الكهربية خاصة الا $dW_{mag} = F_{mag} \cdot dl$
 $= qVB \cdot h$ (9)

في h عرض الخلفه المطلوب (كالمقطع الأفقي من السلك
 $ad - bc$ باليسار من تيار بزر قوة تآكل كهرلية على السلك $ad - bc$ قاعدة
 الدياليزي

ولذلك: بالرغم أن القوى المغناطيسية هي القوة عن النوع emf فإنها
 لا تقوم بأعمالها لأنها لا يجر القوة المغناطيسية qVB فقط؟

$dW_{mag} = F_{mag} \cdot dl = q(V \times B) \cdot v \cdot dt$ البرهان:

استنتاجاً



مكتبة
A to Z